



ประกาศโรงพยาบาลมะเร็งอุดรธานี

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้อเครื่องเติมอากาศ ขนาด ๒ Hp โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ โรงพยาบาลมะเร็งอุดรธานี ได้มีโครงการ ซื้อเครื่องเติมอากาศ ขนาด ๒ Hp โดยวิธีเฉพาะ  
เจาะจง นั้น

เครื่องเติมอากาศ ขนาด ๒ Hp จำนวน ๘ เครื่อง ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.ดับบ  
ลิว.เอ.เอ็นจีเนียร์ริง เซอร์วิส (ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙๙,๙๙๙.๙๕ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพัน  
เก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทเก้าสิบห้าสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ  
ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายอิสระ เกียรติวิริยบุญญา)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมะเร็งอุดรธานี

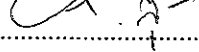
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อเครื่องเติมอากาศ ขนาด 2 Hp  
ประจำปีงบประมาณ 2563

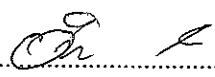
**คุณสมบัติทั่วไป**

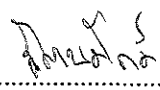
เครื่องเติมอากาศชนิดใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 2 โพล ความเร็วรอบประมาณ 2,880 รอบต่อนาที หมุนขับใบพัดโดยตรง Direct Drive ผ่านทางเพลาชับ Driving Shaft ซึ่งเป็นเพลากลางทำหน้าที่เป็นเพลาชับใบพัด และท่อนำอากาศจากรูอากาศเข้า Air Inlet Port ไปยังหัวจ่ายอากาศ Diffuser บริเวณด้านหน้าของใบพัดขณะที่ใบพัดหมุนด้วยความเร็วสูงบริเวณหน้าหัวจ่ายอากาศจะมีความดันต่ำกว่าบรรยากาศด้านบนผิวน้ำ ทำให้อากาศเหนือผิวน้ำถูกดูดลงปากรูอากาศเข้า Air Inlet Port ผ่านทางเพลาชับ และผ่านไปยังหัวจ่าย Diffuser อากาศที่ถูกดูดลงมายังหัวจ่ายอากาศจะถูกดันไปตามกระแสที่น้ำซึ่งเกิดจากการปลักตันของใบพัด ในขณะเดียวกันใบพัดจะหมุนตีอากาศให้แตกกระจายเป็นฟองละเอียดเล็กๆ ลอยไปตามกระแสน้ำฟองอากาศเหล่านี้จะแขวนลอยอยู่ในน้ำได้เป็นเวลานานพอที่จะทำให้ออกซิเจนที่มีอยู่ในอากาศละลายในน้ำได้ เครื่องเติมอากาศแต่ละเครื่องมีความสามารถในการเติมออกซิเจนในสภาวะมาตรฐานได้ประมาณ 3.0 kg. O<sub>2</sub>/hr

**ส่วนประกอบที่สำคัญ**

1. มอเตอร์ไฟฟ้า LAMBDA ขนาด 2 แรงม้า, 2 โพล, ความเร็วรอบประมาณ 2,880 รอบต่อนาที, 380 โวลท์, 3 เฟส, 50 เฮิร์ต เป็นแบบระบายความร้อนด้วยพัดลม TEFC, Protection Degree ไม่น้อยกว่า IP55, ฉนวนหุ้มลวดทองแดง Class F
2. เสื้อเครื่อง HOUSING ทำจาก Stainless Steel 304 ตัวเสื้อเครื่องจะเป็นตัวป้องกันเพลาชับใบพัด และใช้เป็นตัวรับ Bearing ที่ปลายเพลาชับใบพัด
3. เพลาชับใบพัด DRIVING SHAFT เป็นเพลากลาง Hollow Shaft ทำจาก Stainless Steel 304 ยึดต่อกับมอเตอร์ไฟฟ้าด้วย Coupling ชนิด Universal Joint ทั้งนี้เพื่อให้เพลาชับหมุนได้อย่างนุ่มนวล
4. ใบพัด PROPELLER ทำจาก Stainless Steel 304 เป็นแบบ 3 ใบพัด หล่อเป็นชิ้นเดียวกัน ลักษณะการออกแบบใบพัดเป็นแบบ Screw Pitch
5. หัวจ่าย DIFFUSER ทำจาก Stainless Steel 304 เป็นแบบถอดเปลี่ยนได้ และเป็นตัวช่วยยึดใบพัดให้ติดแน่นกับเพลากลาง เป็นลักษณะยิงหมุนยิ่งขันแน่น Self - Tightening
6. แบริ่ง BEARING เป็นชนิด Plain Sleeve Bearing รูในทำจากยางสังเคราะห์ Composite Elastomer ยึดติดกับปลอกเหล็กสแตนเลส 304 โดยกรรมวิธีการหล่อจากโรงงานผู้ผลิต มีร่องเพื่อให้ให้น้ำผ่านเข้าไปหล่อลื่นไม่น้อยกว่า 12 ร่องยางสังเคราะห์มีคุณสมบัติทนกรด ทนด่าง การติดตั้งแบริ่งกับเสื้อเพลาลักษณะ Press - Fitted แบริ่งสามารถถอดเปลี่ยนได้
7. ปลอกรองแบริ่ง SLEEVE ทำจาก Stainless Steel 304 สวมอยู่นอกเพลาชับทำหน้าที่เป็นปลอกหมุนในแบริ่งแทนเพลาชับ ทำให้เพลาชับไม่เกิดการสึกหรอขณะใช้งาน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายคมสัน ลุนพรหม)

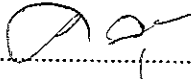
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอำนาจ วิเศษจุมพล)


(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายรัตนศักดิ์ ปัตถาวะโร)


8. ตะแกรงป้องกันใบพัด PROPELLER GUARD ทำจาก Stainless Steel 304 ทำหน้าที่ป้องกันใบพัดไม่ให้ใบพัดหมุนตีกับวัสดุที่ลอยมากับน้ำ อีกทั้งช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้งาน ในกรณีที่เกิดการพลั้งเผลอเข้าไปใกล้ใบพัดในขณะที่เครื่องกำลังทำงานอยู่

9. ฝาครอบมอเตอร์ MOTOR COVER ทำด้วย Polyethylene สูตร UV12 ทำหน้าที่ป้องกันความชื้น หรือป้องกันฝนที่ตกลงมาไม่ให้น้ำเข้าไปในตัวมอเตอร์

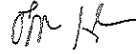
10. รับประกันคุณภาพสินค้า 1 ปี

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายคมสัน ลุนพรหม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอำนาจ วิเศษจุมพล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายรัตนศักดิ์ ปัดถาวะโร)

ผู้รับรับรองรายละเอียด



(นายอิสระ เจียวิริยบุญญา)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมะเร็งอุดรธานี